Gruppe	Strecke/Bahnhof	Wichtigkeit	Kommentar
Einspurabschnitte auf sonst doppelspurigen stark befahrenen Strecken	Ligerz - Twann		FABI
	Gütsch - Rotsee		Korridor Zürich-Luzern
	Rotkreuz - Freudenberg		vor der Realisierung
	Mühlehorn - Tiefenwinkel		
	Horgen Oberdorf - Litti		Korridor Zürich-Luzern
kapazitätskritische teilweise einspurige, teilweise auf Doppelspur ausgebaute Strecken	Wabern - Kehrsatz Nord		Korridor Bern-Belp
	Kehrsatz - Falkenhaus		Korridor Bern-Belp
	Aesch - Laufen		
	Hergiswil - Hergiswil Matt		
	Regensdorf - Würenlos		
	ZH Stadelhofen - Tiefenbrunnen		VCS Initiative
	Rafz - Jestetten Süd		
	Eglisau - Hüntwangen		
	Herrliberg-Feldmeilen - Meilen		
	Uster - Aathal		
	Goldach - Rorschach		
	Neugrüt - Buchs SG		FABI
	ZH Brunau - Langnau am Albis		
	Schindellegi - Biberbrugg		
	Winterthur - Schaffhausen		
	Altenburg/Rheinau - Neuhausen		
	Thalwil Nord - Thalwil		Nordkopf Bahnhof Thalwil
stark belastete doppel- oder mehrspurige Abschnitte, insbesondere gemeinsame Abschnitte mehrerer Linien	Coppet - Nyon		
	Denges - Morges - Rolle		
	Lausanne - Renens		geplant
	Münsingen - Gümligen		FABI
	Visp - Brig		
	Adlertunnel - Mittelland		Wisenbergtunnel
	Dulliken - Wöschnau		Eppenbergtunnel
	Rupperswil - Killwangen		
	Luzern - Gütsch		
	Bellinzona - Giubiasco		
	Brugg - Turgi - Killwangen		
	Zürich HB - Hardbrücke - Airport		Entlastung durch DML
	Airport - Winterthur		Brüttener Tunnel
	Thalwil - Horgen - Pfäffikon SZ		

Gruppe	Strecke/Bahnhof	Wichtigkeit	Kommentar
besonders stark belastete Knotenbahnhöfe mit beschränkter Kapazität und Potential	Lausanne		
	Bern		
	Olten		
	Luzern		
	St. Gallen		
	Zürich Stadelhofen		VCS-Initiative
	Winterthur		
	Einfahrt Romanshorn		
	Rapperswil		
	Neuhausen		
	Zürich Hardbrücke		
Knoten mit niveaugleichen Querungen stark befahrener Strecken	Solothurn		
	Bern Weyermannshaus - Holligen		
	Bern - Bern Wylerfeld		
	Ostermundigen - Gümligen		
	Brig West		
	Aarburg-Oftringen - Rothrist		
	Olten		
	Liestal - Portal Adlertunnel		
	Brugg - Brugg VL		
	Spurwechsel Hard - Oerlikon		
	Thalwil Nordkopf		
	Zürich Stadelhofen		
	Kloten - Bassersdorf		
	Effretikon		
	Winterthur Ostkopf		
	Pfäffikon SZ		

Gruppe	Strecke/Bahnhof	Wichtigkeit	Kommentar
ein- oder mehrspurige Abschnitte mit ungenügender Leistungsfähigkeit, beispielsweise zu lange Blockabschnitte und/oder Kreuzungsdistanzen	Yverdon - Avenches		
	Avenches - Kerzers		
	Gümmenen - Kerzers		
	Uttigen - Wichtrach - Münsigen		im Bau
	Brig - Iselle		im Bau
	Iselle - Domodossola		
	Solothurn - Inkwil NBS		
	Olten - Läufelfingen - Sissach		
	Laufenburg - Koblenz		
	Rekingen - Kaiserstuhl		
	Meggen - Küsnacht		
	Zug Oberwil - Goldau Nord		
	Cadenazzo - Luino		
	Feldbach - Rapperswil		
	Jona - Rüti ZH		
	Wald - Bauma		
	Schwarzenbach - Gossau SG		
	Arbon - Romanshorn		
	Uznach - Ziegelbrücke		
	Schwanden - Linthal		
	Buchs SG - Oberriet		
neu entstehende Engpässe nach der Eröffnung im Bau befindlicher Infrastrukturen (auch im Ausland)	Rotkreuz - Immensee - Flüelen		
	Giustizia - Bellinzona		
	Bellinzona - Luino - Gallarate		
	Como - Mailand		
	Glattbrugg - Oberglatt		
	Basel - Rotkreuz		
	Lugano - Chiasso		
	Offenburg - Basel		Katzenbergtunnel in Betrieb
	Böblingen - Tuttweil		
Wiederaufbau ehemalige Bahnlinien / neue Verbindungen	Lugano - Tesserete		
	Ponte Brolla - Bignasco		
	Vevey - Chatel St. Denis		
	Silhlwald - Baar		
	Hinwil - Bauma		
	Zürich Giesshübel - Landikon		
	St. Gingolph - Evian (-Genève)		