

Art der Optimierung	Strecke	Länge	Tage	Z/Tag	km	Massnahme	Minderkosten	Mehrkosten
Abbau von Zügen	Bern - Belp 303	17	250	28	119 000	- RE hält an allen Stationen - 2 R pro Stunde abgebaut - Einsatzzüge in Stosszeiten bleiben	1 785 000	
	Erzingen - Schaffhausen 763	19	250	38	180 500	- meist nur noch ein R pro Stunde - IRE der DB halten auch in Neunkirch - IRE der DB verkehren stündlich (Schätzung)	2 707 500	1 248 300
	Schaffhausen - Thayngen 763	8	365	64	186 880	- meist nur noch ein R pro Stunde - IRE der DB halten auch in Thayngen - IRE der DB verkehren stündlich (Schätzung)	2 803 200	525 600
	Waldshut - Koblenz 761	2	365	8	5 840	- Stundentakt ab 20.00 Uhr - evtl. Rufbus ab 20.00 Uhr für alle Züge - Einsparung grösser, da Wegfall eines Zuges	87 600	
	Sargans - Chur 900	27	365	36	354 780	- nur noch ein R pro Stunde - RE halten in Bad Ragaz - evtl. Aufgabe Bahnhof Maienfeld - Neubeurteilung bei 30-Minuten Takt IC	5 321 700	
	Visp - Zermatt 140	35	365	14	178 850	- Busersatz bis 07.00 Uhr und ab 20.00 Uhr - Tarif wie RE/IR	4 471 250	894 250
	Fribourg - Romont (-Bern) 250	25	365	34	310 250	- RE ab Bulle neu legen - Verzicht auf Weiterführung bis Fribourg	7 756 250	
	Railjet Zürich - Buchs SG 880/900	106	365	6	232 140	- Verzicht auf drei RJ mit tiefer Belegung - Busersatz Sargans-Feldkirch ab IC	8 124 900	328 500
	Brig - Sierre 100	38	365	16	221 920	- Abbau von einigen R - Einsatz von 2 KISS / 1 Zug nur bis Sierre	5 548 000	
	Brig - Visp 138	9	365	22	72 270	- Abbau von einem MGB R pro Stunde - Abstimmung mit Busbetrieb	1 084 050	

Art der Optimierung	Strecke	Länge	Tage	Z/Tag	km	Massnahme	Minderkosten	Mehrkosten
Umstellung auf Bus	Arth Goldau - Biberbrugg 670	29	365	32	338 720	- nur Regionalverkehr - VAE bleiben und halten an zwei Bahnhöfen - VAE oder Ersatz stündlich	5 080 800	1 693 600
	Bauma - Wald 754	15	365	30	164 250	- ist bereits heute am Abend der Fall - evtl. auch Aufgabe Wald - Rüti	2 463 750	821 250
	Schwanden-Linthal 736	11	115 250	46 40	58 190 110 000	- Einstellung Zugsverkehr - 50 % mehr Busverbindungen	872 850 1 650 000	436 425 825 000
Abbau von Leistungen	Bern - Olten - Zürich 450/650	106	365	30	1 160 700	- Aufgabe kombinierte IR/IC - ein IR befährt die alte Strecke - Tarif wie IR/RE	29 017 500	
Änderung Zugsart (evtl. Kombination)	Zürich - Romanshorn 840	82	365	36	1 077 480	- IC von Brig fährt nach St. Gallen - Einsatz von RE	37 711 800	26 937 000
	Zürich - St. Gallen 850	84	365	36	1 103 760	- nur noch DS IC mit heutiger Fahrordnung (ohne Kostenfolge)		
	Wil SG - St. Gallen 850	30	365	30	328 500	- Aufgabe Teilstück RE nach Chur bis St. Gallen	8 212 500	
Total							124 698 650	33 709 925
Nettoeinsparung							90 988 725	

Kosten pro Kilometer	
Bus	5
R	15
RE/IR	25
IC/EC	35